

# 業務委託（軽配送）契約 契約内容のご説明

御覧頂き、ありがとうございます。

ここでは、弊社との業務委託（軽配送）契約の  
契約内容についてご説明いたします。

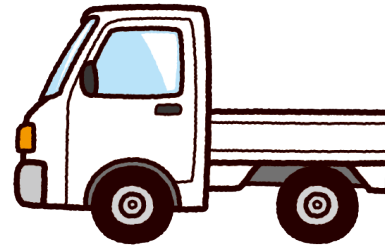
## 業務受託するにあたり

今件は弊社と個人事業主（もしくは法人）である業務受託業者の間で  
交わされる業務委託契約となります。

**（株）自柚基地（弊社）**



**業務受託業者**



業務委託契約

お仕事をしてもらうには...

**個人事業主の届出  
（もしくは法人）**

税務署に開業届を提出します。

**貨物軽自動車運送事業経営届出**

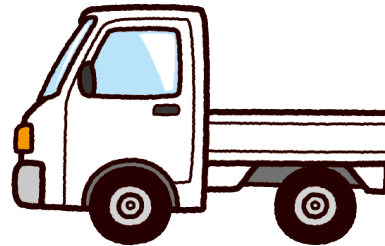
陸運支局に届出を行い、  
車両を事業用（黒ナンバー）登録します。

# 車両リース

弊社では新たに軽貨物配送を始める方向けに  
運送に使う車両のリースを行っています。

## リース料金

¥24,000／月～  
2年契約（途中解約できます）



## リース料に含まれているもの



各種税金（自動車税、自動車重量税）、車検の法定費用（検査手数料）、  
12ヵ月点検、24ヵ月点検、タイヤ、ブレーキパッド、ベルト類

## リース料に含まれていないもの



任意保険料、ガソリン代、有料道路代、灯火類、オイル（5,000km毎）、  
オイルフィルター（10,000km毎）、社内指定工場以外での整備費用、  
損傷や異常摩耗による交換

## 業務委託料（別紙）

軽配送業務の業務委託料は別紙の通りとなります。

距離はgoogleマップにより最短経路として出てくる距離を基に計算します。

複数個所積み・複数個所降ろしの場合は通算距離での計算となります。  
その場合も最短距離での計算となりますので予めご了承ください。

高速道路などの有料道路代は基本的に受託者様の御負担となります。  
弊社より高速道路使用の依頼があった場合は弊社が高速道路代をお支払い致します。  
ただし、有料橋の値段は単価に含まれているものとします。  
弊社からのお支払い金額はETC使用金額でのお支払いとなります。

原則、配送日の翌々営業日までに業務委託内容確認書をメールでお送りいたします。  
内容を御確認頂き、不備があれば到着より1週間以内にご返信下さい。

# 配送業務フローチャート



現場

配送依頼

配送業務



積込場所選定



建機レンタル会社

配送業者手配

業務受託業者



業務委託



配送車両選定

(株)自柚基地 (弊社)



株式会社自柚基地

## 弊社の特徴

弊社の顧客はスーパーゼネコンやグローバル企業の工場などの超一流企業が相手先となり、そこへの配達が主な業務となります。これらの超一流企業の現場では、安全・法令順守・現場ルール順守といった規律や規範がとても重要となります。弊社はその基準をしっかりと徹底することで顧客からの信頼を得ています。その為、弊社の業務を受託して頂く運転手の方々には、一定の水準を満たして頂く必要があります。

安心・安全・信用

## 業務委託契約（別紙）

業務委託契約書は基本契約と個別契約の2通あります。

- ・業務委託基本契約  
弊社の業務を受託するにあたり、総じて必要となる事項をまとめた契約書です。
- ・業務委託個別契約（軽配送）  
軽配送業務を受託するのに必要な事項をまとめた契約書です。

その他弊社では、塗装・清掃などの軽作業業務、出張修理などの軽修理業務の業務委託も行っています。

# 業務上必要な保険



## 積荷賠償保険

加入が必須となります。

必須条件

仮置き中2500万以上  
輸送中500万円以上



## 労災保険

個人事業主の場合は1人親方用労災保険に加入することを推奨します。

※元請や現場の労災は使えません。



# 受注業務フローチャート



MOT/Phoneアプリ  
クラウドP B X



建機レンタル会社



(株)自柚基地 (弊社)



業務受託業者

電話依頼

現場へ連絡

客先返答

依頼内容確認

依頼内容共有

最適な車両の選定

配送依頼

依頼内容連絡

依頼内容確認  
(優先受注権獲得)

位置情報の送信  
(受託意思表示)

配送業務へ



株式会社自柚基地

# お仕事開始までのスケジュール

## 面接

1時間

契約前に面接を行い、ご希望内容に弊社の仕事内容が合うか確認します。  
面接では簡単なテストを受けて頂くこともあります。

## 学科研修

12時間

実際に会って契約書の取り交わし、性格診断の他に、リスクマネジメント、業界について、法令、電話対応、一般常識などの基本的な学習を行います。

## 横乗研修

40時間

運送車両の助手席に乗ってもらい、実際の業務の流れを見てもらいます。  
顧客、商品について具体的に学習してもらいます。

## 中間審査

2時間

学科研修、横乗り研修で得た知識から試験を実施します。  
不合格となった場合は残念ながら業務委託を行うことができません。

## 特別教育

12時間

安全運転管理者講習(¥3,700)をeラーニングで、  
テールゲートリフター特別教育(¥8,000)を社内で受けて頂きます。

## 同乗研修

72時間

運送車両を運転し、一連の流れを実際に行ってもらいます。

## 最終審査

これまでの研修で実際に取得できた知識や能力を総合的に評価し、  
弊社の業務を委託することができるか判断します。

## 業務委託開始!!

この期間は、研修に協力して頂く  
協力費として 1,200円/時間をお支払いします。

この期間は、業務委託報酬として  
単価契約に基づく実際の報酬額でお支払いします。

# 収入シミュレーション

2025年2月実績

Aさん 週6日出勤  
大阪エリア勤務

配送件数：120件  
平均単価：¥5,316

業務委託料	¥637,950
燃料費(概算)	76,554
車両リース料	24,000
任意保険	12,800
積荷保険	4,540
労災保険	1,460

---

差引利益	¥520,056
------	----------

---

Bさん 週5日出勤  
滋賀エリア勤務

配送件数：98件  
平均単価：¥4,743

業務委託料	¥449,850
燃料費(概算)	53,982
車両リース料	24,000
任意保険	12,800
積荷保険	4,540
労災保険	1,460

---

差引利益	¥353,068
------	----------

---

# ご説明は以上となります

最後まで御覧頂き、ありがとうございました。